



MĚSTSKÝ ÚŘAD HORAŽĎOVICE

odbor výstavby a územního plánování

tel.: 376 547 543, fax: 376 547 529, e-mail: panuskova@muhorazdovice.cz

Mírové náměstí 1, 341 01 Horažďovice

Váš dopis č.j. :

Ze dne:

6.9.2010

Spisová značka

MH/15432/2010/OVÚP/Pa

Číslo jednací: :

MH/20734/2010

Vyřizuje :

Panušková

Dle rozdělovníku

V Horažďovicích, dne: 10.12.2010



Toto rozhodnutí nabylo právní moci

dne 15.12.2011

Městský úřad Horažďovice

dne 21.12.2011

ROZHODNUTÍ ÚZEMNÍ ROZHODNUTÍ

Výroková část:

Městský úřad Horažďovice, odbor výstavby a územního plánování, jako stavební úřad příslušný podle § 13 odst. 1 písm. f) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), v územním řízení posoudil podle § 84 až 91 stavebního zákona žádost o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo zařízení (dále jen "rozhodnutí o umístění stavby"), kterou dne 6.9.2010 podal

**Město Horažďovice, IČ 00255513, Mírové nám. 1, 341 01 Horažďovice,
kterého zastupuje GPL-INVEST s.r.o., IČ 26070766, Emy Destinové 395, 370 05
České Budějovice**

(dále jen "žadatel"), a na základě tohoto posouzení:

- I. **Vydává** podle § 79 a 92 stavebního zákona a § 9 vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního řízení, veřejnoprávní smlouvy a územního opatření

rozhodnutí o umístění stavby

Horažďovice - Třebomyslická ulice a malý městský obchvat

(dále jen "stavba") na pozemku st. p. 1274, 1478, 1479, parc. č. 232/2, 238/1, 238/6, 238/30, 807/2, 808/7, 808/17, 2694/3, 2694/5, 2694/6, 2694/7, 2730/3, 2745/8, p. p. k. 232/1, 807/1, 2730/1, 2745/1 v katastrálním území Horažďovice, Skupina 1: parc. č. 1197/55, 2475/2, 2475/3, p. p. k. 2475 v katastrálním území Zářečí u Horažďovic, Skupina 2: st. p. 161 v katastrálním území Zářečí u Horažďovic.

Druh a účel umísťované stavby:

- Dopravní infrastruktura.
- Malý městský obchvat bude přeložkou silnice II/188; stávající část silnice II/188 bude přeřazena do kategorie místní komunikace. Stavba silnice II. třídy je navržena v kategorii MS2.
- Stavba řeší úpravu Třebomyslické ulice (silnice III/18614) a místní komunikace na p.p.č. 238/6 v k.ú. Horažďovice ("MK"), rekonstrukci stávajících a pokládky nových inženýrských sítí tzn. kanalizace, vodovod, kanalizační a vodovodní přípojky, veřejné osvětlení, plynovod a přeložky ostatních sítí.
- Stávající průsečné křižovatky budou rekonstruovány a změněny na kruhové objezdy (okružní křižovatky).

Umístění stavby na pozemku:

- Třebomyslická ulice je umístěna na p.p.č. 2475/8 (p.p.k. 2475/1) k.ú. Horažďovice;
- Okružní křižovatka - Třebomyslická ulice, Komenského ulice a malý městský obchvat je umístěna na p.p.č. 2475/8, 2694/6, 2694/7, 2694/5, 238/6 (p.p.k. 2475/1, 2694/3) k.ú. Horažďovice; na p.p.č. 2475/2, 2475/3, 1197/55 (p.p.k. 2475) k.ú. Zářečí u Horažďovic;
- Malý městský obchvat - MK na p.p.č. 238/6 v k.ú. Horažďovice;
- Okružní křižovatka - Plzeňská ulice a malý městský obchvat je umístěna na p.p.č. 238/6, 238/1, 238/5, 807/2, 232/2, 2730/3, st.p.č. 1274, 1479, 1478 (p.p.k. 2730/1, 232/1, 807/1) k.ú. Horažďovice;

Určení prostorového řešení stavby:

- Třebomyslická ulice (silnice III/18614) - vozovka a chodník jsou řešeny od km 0,000 stávající silnice III/18614 ve středu nově budované okružní křižovatky s ulicí Komenského (silnice I/22). Konec úpravy je cca 20 m za dopravní značkou IS 12b Konec obce v km 0,419.72.
- Třebomyslická ulice (silnice III/ 18614) bude upravena v délce 419,72 m a v šířce 6,0 m. Chodník se navrhuje v celé délce silnice od okružní křižovatky (silnice I/22), tj. 399,72 m a v šířce 1,5 m. V trase jsou navrženy odstavné parkovací plochy pro osobní automobily u vjezdů do objektů.
Upravovaná plocha činí 3780 m².
- Okružní křižovatka Komenského (silnice I/22) - vozovka a chodník jsou řešeny v průměru 23/40 m. Propojuje ulice Třebomyslická, Komenského a malý městský obchvat (MK), počet větví 4.
Upravovaná plocha činí 1256 m².
- Malý městský obchvat (MK) - vozovka a chodník jsou řešeny od km 0,000 MK ve středu nově budované okružní křižovatky s ulicí Komenského (silnice I/22). Konec úpravy je ve středu nově budované okružní křižovatky s ulicí Plzeňskou (silnice II/188) v km 0,514.05.
- Malý městský obchvat (MK) bude upravena v délce 514,05 m a v šířce 6,5 m. Levostranný chodník šířky 2,0 m se navrhuje v celé délce silnice od okružní křižovatky silnice II/188 k okružní křižovatce silnice I/22, tj. 474,05 m. V trase jsou navrženy odstavné parkovací plochy pro osobní automobily u vjezdů do objektů.
Upravovaná plocha činí 5912 m².
- Okružní křižovatka Plzeňská (silnice II/188) - vozovka a chodníky jsou řešeny v průměru 23/40 m. Propojuje Plzeňskou ulici (silnice II/188) a malý městský obchvat (MK), počet větví 3 s tím, že je počítáno s vybudováním další větve k výhledovému napojení dalších lokalit města.
Upravovaná plocha činí 1256 m².

Celková upravovaná plocha činí cca 12 204 m².

Umístění inženýrských sítí:

Jednotná kanalizace, kanalizační přípojky Třebomyslická ulice

- DN 300 v délce 395,85 m (stoka A-8)
- Začátek stoky A-8 ve stávající kanalizační šachtě umístěné na p.p.č. 2745/8 k.ú. Horažďovice, křižovatka silnic III/18614 a I/22. Stoka A-8 je vedena v ose levého pruhu Třebomyslické ulice (ve směru od Komenského ul.) a ukončena v ŠJ10 umístěné na p.p.č. 2745/8 v sousedství p.p.č. 285/6 vše v k.ú. Horažďovice.
- V rámci výstavby nové stoky A-8 se umístěno 15 kanalizačních přípojek DN 150 s ukončením na hranicích veřejného a soukromého pozemku dané nemovitosti.

Dešťová kanalizace, městský obchvat

- DN 500 - 800 délka činí 685,50 m (stoka F)
- DN 400 délka činí 51,40 m (stoka F-1)

- DN 400 délka činí 23 m (stoka F-2)
- Začátek stoky F ŠD1 v levé části silnice I/22 směr Strakonice se zaústěním do stávající vodoteče u rohu p.p.č. 282/4 k.ú. Zářečí u Horažďovic. Dále pokračuje přes okružní křižovatku silnic I/22 a III/18614 v její levé části směrem na MK a je vedena v celé její délce, cestním příkopem, k okružní křižovatce MK a silnice II/188. V okružní křižovatce se na p.p.č. 807/2 lomí v ŠD20 a pokračuje do ŠD21 umístěné na p.p.č. 2730/3 v sousedství st.p.č. 1476 vše v k.ú. Horažďovice, kde stoka F končí.
- Začátek stoky F-1 ŠD5 umístěné v okružní křižovatce silnic III/18614 a I/22 na p.p.č. 2745/8 je vedena v pravé části silnice III/18614 směr Třebomyslice s ukončením v ŠD24 umístěné na p.p.č. 2745/8 v sousedství p.p.č. 238/1 vše v k.ú. Horažďovice.
- Začátek stoky F-2 ŠD19 umístěné v okružní křižovatce MK a silnice II/188, pokračující k ŠD25 umístěné na p.p.č. 238/1 vše v k.ú. Horažďovice, kde stoka F-2 končí.

Splašková kanalizace, městský obchvat

- DN 300 délka činí 70,30 m (stoka A-9)
- Začátek stoky A-9 ve stávající kanalizační šachtě umístěné na p.p.č. 2745/8 k.ú. Horažďovice, křižovatka silnic III/18614 a I/22. Dále pokračuje přes okružní křižovatku silnic III/18614 a I/22 směrem Plzeň po MK, v její levé části, kde je ukončena v ŠS2 vše v k.ú. Horažďovice.

Vodovod, Třebomyslická ul.

- PE DN 100 délka činí 408,85 m (vodovodní řad "3")
- Začátek nového vodovodního řadu "3" bude v novém armaturním uzlu umístěném v okružní křižovatce silnic III/18614 a I/22 její vnitřní části na p.p.č. 2745/8, který bude konstrukčně odpovídat plánované stavbě okružní křižovatky.
- Silnici III/18614 kříží stávající vodovodní řady DN 250 a DN 150.
 - o DN 250 kříží silnici III/18614 z p.p.č. 285/9 na p.p.č. 302/1 k.ú. Horažďovice;
 - o DN 150 kříží silnici III/18614 z p.p.č. 282/10 na p.p.č. 238/1 k.ú. Horažďovice;
- Bude provedena výměna vodovodních potrubí obou vodovodních řadů DN 250 v délce 13,00 m a DN 150 v délce 11,00 m.
- Souběžně s vodovodními řady budou uloženy do chrániček pod silnici III/18614 stávající ovládací a sdělovací kabely.

Vodovod, kruhový objezd

- V místě okružní křižovatky silnic I/22 a III/18614 bude zbudován nový vodovod v délce 88,40 m, bude ukončen za hranicí této okružní křižovatky. Nový vodovodní řad bude napojen na stávající rozvody vody v Komenského ulici.

Vodovodní přípojky, Třebomyslická ul.

- - V rámci položení nového vodovodu bude umístěno 17 vodovodních přípojek DN 25 s ukončením na hranicích veřejného a soukromého pozemku dané nemovitosti.

Třebomyslická ulice - veřejné osvětlení

- Nově navržená osvětlovací soustava respektuje stávající osvětlovací soustavu, bude jednostranná a bude sestávat z 29 ks osvětlovacích bodů.
- Osvětlovací body č. K1 až K6 budou osazeny v rámci okružní křižovatky silnic III/18614 a I/22 v místě budoucích vnějších obrubníků a do zeleně.
- Osvětlovací body č. T1 až č. T20 budou osazeny v Třebomyslické ulici v místě budoucího chodníku těsně k oplocení s ohledem na stávající vjezdy.

Malý městský obchvat - veřejné osvětlení

- Nově navržená osvětlovací soustava respektuje stávající osvětlovací soustavu, bude jednostranná a bude sestávat z 18 ks osvětlovacích bodů.
- Osvětlovací body č. O1 až č. O18 budou osazeny v místě budoucího chodníku MK s ohledem na stávající a budoucí vjezdy. Z toho osvětlovací body č. O13 až č. O18 budou osazeny v rámci nové okružní křižovatky MK a silnice II/188 v místě budoucích vnějších obrubníků a do zeleně.

Okružní křižovatka Komenského - přeložka Telefonica O2

- V místě okružní křižovatky silnic III/18614 a I/22 bude provedeno přeložení podzemní telefonní sítě.
- Úsek před domem č.p. 654 Horažďovice v celkové délce cca 900m.
- Úsek před domem č.p. 490 Horažďovice v celkové délce cca 30 m.
- Pozemky dotčené přeložkou - p.p.č. 2475/2, 2475/3 k.ú. Zářečí u Horažďovic, p.p.č. 2694/6, 2694/3, 2745/8 k.ú. Horažďovice.

Okružní křižovatka Plzeňská - přeložka Telefonica O2

- V místě okružní křižovatky MK a silnice II/188 bude provedeno přeložení podzemní telefonní sítě.
- Úsek směr Nepomuk v celkové délce cca 900 m.
- Úsek směr Sušice v celkové délce cca 800 m.
- Pozemky dotčené přeložkou - p.p.č. 238/1, 807/1, 238/6, 238/5, 232/2 k.ú. Horažďovice.

STL plynovod ulice Třebomyslická

- STL plynovod bude připojen ve vnitřní části nově budované okružní křižovatky silnic I/22 a III/18614 (p.p.č. 2745/8 k.ú. Horažďovice) na stávající vedení plynovodu. Navržený plynovod bude veden v levém jízdním pruhu silnice III/18614 směr Třebomyslice v souběhu s navrženým vodovodem.
- Bude provedeno cca 14 ks plynových přípojek s ukončením na hranici pozemků odběratelů ve sloupku v oplocení hlavním uzávěrem plynu.
- Pozemky dotčené STL plynovodem - p.p.č. 2745/8 k.ú. Horažďovice.

Přeložka VTL plynovodu malý obchvat

- Přeložka VTL plynovodu DN 100, který zasahuje do nově navržené okružní křižovatky MK a silnice II/188, bude provedena tak, aby byla komunikace křížena kolmo. V místě přechodu komunikace bude plynovod uložen do chráničky DN 200. Stávající vedení VTL plynovodu bude odstraněno.
- Pozemky dotčené přeložkou VTL plynovodem - p.p.č. 238/5, 238/6, 238/1, 807/1 k.ú. Horažďovice.

Odstranění stavby dvou řadových garáží

- V rámci výstavby okružní křižovatky silnice na p.p.č. 238/6 k.ú. Horažďovice a II/188 budou odstraněny dvě řadové garáže umístěné na st.p.č. 1478 a 1479 k.ú. Horažďovice. Garáže kolidují s nově navrženým vjezdem do stávajícího areálu řadových garáží v sousedství okružní křižovatky.

Výstavba dvou řadových garáží

- Budou zbudovány dvě řadové garáže a to na p.p.č. 808/ a 2730/1 k.ú. Horažďovice v místě stávajícího vjezdu do areálu řadových garáží v sousedství okružní křižovatky silnice na p.p.č. 238/6 k.ú. Horažďovice a II/188
- Garáže budou jako náhrada za odstraněné stavby výše uvedené s tím, že budou korespondovat se stávající zástavbou řadových garáží.

II. Stanoví podmínky pro umístění stavby:**1. Stavba bude umístěna:**

Třebomyslická ulice je umístěna na p.p.č. 2475/8 (p.p.k. 2475/1) k.ú. Horažďovice;

Okružní křižovatka - Třebomyslická ulice, Komenského ulice a malý městský obchvat je umístěna na p.p.č. 2475/8, 2694/6, 2694/7, 2694/5, 238/6 (p.p.k. 2475/1, 2694/3) k.ú. Horažďovice; na p.p.č. 2475/2, 2475/3, 1197/55 (p.p.k. 2475) k.ú. Zářečí u Horažďovic;

Malý městský obchvat - MK na p.p.č. 238/6 v k.ú. Horažďovice;

Okružní křižovatka - Plzeňská ulice a malý městský obchvat je umístěna na p.p.č. 238/6, 238/1, 238/5, 807/2, 232/2, 2730/3, st.p.č. 1274, 1479, 1478 (p.p.k. 2730/1, 232/1, 807/1) k.ú. Horažďovice;

2. Stavba bude umístěna podle schválené projektové dokumentace ověřené v územním řízení, kterou ověřila autorizovaná osoba Ing. Arch. Václav Mastný – ČKA 00 123, případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení stavebního úřadu.
3. Součástí projektové dokumentace pro stavební povolení (pouze dopravní stavby) bude návrh trvalého dopravního značení, rozšířený o návrh místní úpravy provozu na budoucí místní komunikaci ve směru Strakonice.
4. Při projektování a přípravě dalšího stupně projektové dokumentace pro stavební řízení je nutné respektovat stavební zákon a jeho prováděcí vyhlášky.
5. Žadatelé jsou podle § 22, zákona č. 20/1978 Sb. povinni: Má-li se provádět stavební činnost na území s archeologickými nálezy, jsou stavebníci již od přípravy stavby povinni oznámit záměr Archeologickému ústavu AV (Letenská 4, 118 01 Praha 1) a umožnit této nebo jiné oprávněné organizaci provést na dotčeném území záchranný archeologický výzkum.
6. Před podáním žádosti o stavební povolení žadatel požádá příslušný obecný stavební úřad o vydání souhlasu dle § 15 stavebního zákona, který je jednou z příloh k žádosti o stavební povolení speciálních stavebních úřadů.
7. Budou splněny podmínky stanoviska Městského úřadu Horažďovice, odbor životního prostředí ze dne 27.8.2010:

orgán ochrany přírody dle § 77 odst. 3 zákona č. 114/1992 Sb.

Před vydáním stavebního povolení bude návrh sadových úprav (přesná lokalizace dřevin, počty a druhy dřevin) schválen orgánem přírody. Tento návrh bude součástí dalšího stupně projektové dokumentace. Výsadba a její realizace bude zapracována do podmínek stavebního povolení.

vodoprávní úřad dle § 104 odst. 2 písm. c) a § 106 odst. 1 zákona č. 254/2001 Sb.

Stavba kanalizace a vodovodu je vodním dílem, příslušný k vydání stavebního povolení je zdejší vodoprávní úřad. Žádost o stavební povolení je ve vyhl. č. 432/2001 Sb., o dokladech žádosti o rozhodnutí nebo vyjádření a o náležitostech povolení, souhlasů a vyjádření vodoprávního úřadu, ve znění pozdějších předpisů. Zároveň upozorňujeme, že projektová dokumentace ke stavbě musí splňovat náležitosti dle vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb.

orgán zemědělského půdního fondu (ZPF) dle § 15 písm. e) zákona č. 334/1992 Sb.

Na základě projektu provést vytýčení hranic tras, seznámit s nimi v předstihu vlastníky (nájemce) zemědělských pozemků a zajistit jejich nepřekročení.

Podmínky spojené s realizací stavby budou zapracovány do stavebního povolení.

orgán odpadového hospodářství dle § 79 odst. 4 zákona č. 185/2001 Sb.

Jedním z podkladů k žádosti o stavební povolení bude zpracování problematiky nakládání s odpady vzniklými realizací investičního záměru spolu s určením původce odpadu. Podmínky týkající se nakládání s odpady příp. likvidace budou zapracovány do podmínek stavebního povolení.

orgán ochrany ovzduší dle § 50 odst. 1 písm. a) zákona č. 86/2002 Sb.

Podmínky týkající se minimalizace znečišťování ovzduší při provádění stavby budou zapracovány do podmínek stavebního povolení.

8. Podmínky stanoviska Městského úřadu Horažďovice, odbor životního prostředí ze dne 8.9.2010:

Hranice trvalého odnětí zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu musí být v terénu zřetelně vyznačena a nesmí být překračována. Podmínky týkající se provádění stavby budou zapracovány do podmínek stavebního povolení.

9. Podmínky stanoviska Městského úřadu Horažďovice, odbor dopravy ze dne 12.3.2010:

Stavba se dotkne tělesa silnice I/22. Speciálním stavebním úřadem a silničním správním úřadem ve věcech silnic I. třídy je Krajský úřad Plzeňského kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství.

Stavba se dotkne tělesa silnice II/188, silnice III/18614 a MK. Silničním správním úřadem a současně speciálním stavebním úřadem ve věcech silnic II. a III. třídy, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací je Městský úřad Horažďovice, odbor dopravy. Povolení provedení stavebního objektu SO 100 - Komunikační řešení - Třebomyslická ul. a malý městský obchvat podléhá vydání stavebního povolení příslušným speciálním stavebním úřadem.

10. Podmínky stanoviska Krajského úřadu Plzeňského kraje, odbor životního prostředí ze dne 21.7.2010:

Podmínky stanoviska budou zahrnuty jako podmínky rozhodnutí nebo opatření nutných k provedení záměru v příslušných správních řízeních, tj. stavební povolení, pokud nebudou do té doby splněny.

11. Podmínky stanoviska Krajské hygienické stanice Plzeňského kraje se sídlem v Plzni ze dne 13.10.20:

Součástí dokumentace pro stavební povolení bude hluková studie posuzující hluk z dopravy vůči chráněným prostorám a dále i hluk ze stavebních činností.

12. Podmínky stanoviska Hasičského záchranného sboru Plzeňského kraje ze dne 6.4.2010:

Podmínky požární bezpečnosti stavby, zapracované v předložené projektové dokumentaci akceptovat v dalším stupni projektové dokumentace. Další stupeň projektové dokumentace včetně bezpečnostního řešení stavby předložit opět k vyjádření.

13. Podmínky vyjádření Čevak s.r.o. ze dne 26.8.2010:

Před zpracováním projektové dokumentace pro stavební řízení bude na místě provedeno vytyčení sítí provozovaných ČEVAK a.s. Vytyčení vodohospodářských sítí pro veřejnou potřebu provede ČEVAK a.s. Projektovou dokumentaci pro stavební řízení požadujeme předložit k vyjádření.

14. Podmínky vyjádření Telefónica O2 Czech republic, a.s., ze dne 17.8.2010:

1. Stavební, nebo jím pověřená osoba, je povinen při vyjádření jakýkoliv činností, zejména stavebních nebo jiných prací, při odstraňování havárií a projektování staveb, řídit se platnými právními předpisy technickými a odbornými normami (včetně doporučených), správnou praxí v oboru stavebnictví a technologickými postupy a učinit veškerá opatření nezbytná k tomu, aby nedošlo k poškození nebo ohrožení sítě elektronických komunikací ve vlastnictví společnosti Telefónica O2 a je výslovně srozuměn s tím, že SEK jsou součástí veřejné komunikační sítě, jsou zajišťovány ve veřejném zájmu a jsou chráněny právními předpisy. Ochranné pásmo podzemního komunikačního vedení činí 1,5 m po stranách krajního vedení.

2. Při jakékoliv činnosti v blízkosti vedení SEK je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen respektovat ochranné pásmo PVSEK a NVSEK tak, aby nedošlo k poškození nebo zamezení přístupu k SEK. Při křížení nebo souběhu činností se SEK je povinen řídit se platnými právními předpisy, technickými a odbornými normami (včetně doporučených), správnou praxí v oboru stavebnictví a technologickými postupy. Při jakékoliv činnosti ve vzdálenosti nejméně 1,5 m od krajního vedení vyznačené trasy PVSEK je povinen nepoužívat mechanizačních prostředků a nevhodného nářadí.

3. Pro případ porušení kterékoliv z povinností stavebníka, nebo jím pověřené třetí osoby, založené "Podmínkami ochrany SEK společnosti Telefónica O2", je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, odpovědný za veškeré náklady a škody, které společnosti Telefónica O2 vzniknou porušením jeho povinností.

Podmínky týkající se provádění jakékoli činnosti, zejména stavebních nebo jiných prací plynoucích z vyjádření, které jsou uvedeny v čl. II. až VI. tohoto vyjádření, zapracovat do podmínek stavebního povolení.

II. Součinnost stavebníka při činnostech v blízkosti SEK

III. Práce v objektech a odstraňování objektů

IV. Součinnost stavebníka při přípravě stavby

V. Přeložení SEK

VI. Křížení a souběh se SEK

15. Podmínky vyjádření ČEZ, a.s. ze dne 19.8.2010:

V uvedeném zájmovém území se nachází nebo zasahuje ochranným pásmem energetické zařízení v majetku ČEZ Distribuce, a.s., které je chráněno ochranným pásmem podle § 46 zákona č. 458/2000 Sb. (energetický zákon) v platném znění nebo technickými normami, zejména PNE 33 3301 a ČSN EN 50423-1. Podmínky pro provádění činností v ochranných pásmech nadzemních a podzemních vedení, zejména stavebních a s nimi spojených prací, budou zapracovány do podmínek stavebního povolení.

16. Podmínky vyjádření Burda Václav Elektroslužby ze dne 11.8.2010:

V zájmovém území se nachází podzemní vedení veřejného osvětlení a městského rozhlasu v majetku Města Horažďovice, podmínky vyjádření správce ELEKTROSLUŽBY Václav BURDA ze dne 11.8.2010 týkající se provádění stavby, budou zakotveny v podmínkách stavebního povolení.

17. Podmínky stanoviska RWE Distribuční služby, s.r.o. ze dne 18.8.2010, 15.3.2010 a 5.10.2010:

V zájmovém území se nachází plynárenské zařízení, které je chráněno ochranným pásmem dle zákona č. 458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů. Při realizaci stavby budou dodrženy podmínky pro provádění činnosti v ochranném pásmu plynárenských zařízení, které jsou uvedeny ve stanoviscích společnosti RWE Distribuční služby, s.r.o. ze dne 18.8.2010, 15.3.2010 a 5.10.2010. Podmínky plynoucí z výše uvedených stanovisek budou zapracovány do podmínek stavebního povolení.

18. Podmínky souhlasu Správy a údržby silnic Klatovy ze dne 14.4.2010:

Podmínky týkající se provádění prací v tělesech silnic a silničních pozemcích budou zapracovány v podmínkách stavebního povolení.

19. Podmínky vyjádření Ředitelství silnic a dálnic ČR ze dne 5.11.2009:

Bude předložen další stupeň projektové dokumentace. Podmínky souhlasu týkající se realizace stavby budou zapracovány do podmínek stavebního povolení.

III. Vydává rozhodnutí o námitkách účastníků řízení:

Stavební úřad zamítl tyto námitky:

- Ing. Jiří Kylián námitka dne 3.11.2010 č.j. 18759/2010

Stávající jednosměrná obslužná komunikace na pozemku parc. č.238/6 v lokalitě Za Tržištěm umožňuje provedení hospodářských sjezdů z pozemku parc.č. 238/31 (a všech dalších, které jsou v blízkosti) na tuto komunikaci. Plánovanou stavbou MMO v Horažďovicích, kdy z obslužné jednosměrné komunikace vznikne úpravou komunikace II. třídy dojde k znemožnění provedení těchto sjezdů a tím k zamezení přístupu k pozemku p.p.č. 238/31. Vzhledem k tomu, že lokalita, kde bude MMO vybudován, je určena k zástavbě rodinnými domy, je tento důsledek výstavby MMO nepřijatelný. Navrhují tuto úpravu: Město Horažďovice je vlastníkem pozemku parc.č. 238/1, který se nachází mezi komunikací (III.tř) Třebomyslická a pozemkem parc.č. 238/31. Navrhují provedení přístupové komunikace k pozemku p.p.č. 238/31 přes pozemek p.p.č. 238/1. Touto úpravou by nebylo nutné budovat sjezdy na pozemek p.p.č. 238/6, budoucí výstavba rodinných domů by se mohla posunout k SZ hranici pozemku p.p.č. 238/31 a stavba MMO by zásadním způsobem neovlivňovala bydlení v budoucích rodinných domech.

- Ing. Jan Fridrich námitka dne 16.11.2010

1. Označení komunikace - malý městský obchvat parc.č. 238/6 k.ú. Horažďovice je místní obslužná komunikace a je ulicí města Horažďovice, jak vyplývá z usnesení zastupitelstva města Horažďovice ze dne 21.4.2009: byla obslužná komunikace III.tř. /plánovaný malý městský obchvat/ pojmenována "Za Tržištěm". Jako taková byla v územním plánu z roku 1992 schválena jako místní obslužná komunikace je i v návrhu nového územního plánu, který byl projednán na veřejném zasedání dne 29.9.2010. Územní plán byl v konečné podobě předložen veřejnosti a jako takový jej zastupitelstvo vzalo na vědomí. Jeho projednání a schválení úzce souvisí s tímto územním řízením a proto je nezbytné obě řízení uvést do souladu, tj. zachovat ulici Za Tržištěm jako místní obslužnou komunikaci a jako takovou ji uvést do souladu s příslušnou normou ČSN.
2. Pro náš pozemek par.č. 238/4 k.ú. Horažďovice je zpracován a schválen zastavovací plán pro tři rodinné domy s tím, že je schváleno komunikační napojení těchto stavebních parcel na místní obslužnou komunikaci na parc.č. 238/6. Ve vyjádření orgánů a rady města se ke komunikačnímu napojení a zastavovacímu plánu, v souvislosti s obytnou výstavbou od roku 2005, uvádí pouze úvaha o zobousměrnění této komunikace. Nikde se neuvádí, že se z této komunikace stane obchvat pro tranzitní dopravu Sušice, Klatovy Plzeň a naopak a navíc o tranzitní dopravu Strakonice, Plzeň a naopak. Tímto rozhodnutím by došlo k zásadnímu zásahu do rozvoje bydlení v této oblasti a k znehodnocení našich investic do vybudování rodinného domu a technického zázemí na parcele č. 238/4 a též k znehodnocení stavebních parcel na tomto pozemku.
3. Realizací tohoto záměru by došlo k narušení živé stěny ze smrků a cypřišů podél mého pozemku v sousedství této komunikace. Tato živá stěna je nenahraditelná z hlediska krajiny tvorby, částečně ochrany proti větrům, prachu, hluku a v neposlední řadě i dotváří příjemné prostředí kolem rodinného domu. Její vzdálenost od uvažované silnice II. tř. je pouze 3 m, čímž dojde při zvýšeném automobilovém provozu, vlivem emisí k jejímu nenahraditelnému poškození. V současné době se silnice v zimním období udržuje pouze pluhováním, přefazením do kategorie silnice II. tř. je plánován chemický posyp, který v této vzdálenosti od komunikace též negativně ovlivní nejen tuto živou stěnu, ale i ovocné stromy na mém pozemku.
4. V souvislosti s uvažovaným záměrem "malého městského obchvatu" dojde oproti stávajícímu stavu k výraznému zvýšení hladiny hluku. Při zpracování hlukové studie nebyly ve studii EIA PLK1400 měřeny a tedy ani použity hodnoty hluku na našem pozemku a je tedy pro posouzení vlivu na ŽP na naší parcele neprůkazná a navíc neodpovídá záměru investora o rozšíření tranzitní dopravy navrhovaným obchvatem o další tranzitní dopravu ze směru Strakonice, Plzeň a naopak. Případné navrhované řešení protihlukových opatření je nutné vzhledem ke vzdálenosti komunikace od hranic mého pozemku. Zároveň vzhledem ke vzdálenosti uvažované komunikace od mého pozemku dojde ke zvýšení vibrací z provozu, který negativně ovlivní stavbu rodinného domu a stavbu a provoz čistírny odpadních vod, která je umístěna na hranici mého pozemku s uvedenou komunikací. Ke zvýšené hladině hluku dojde též přerušením plynulého provozu na kruhovém objezdu Komenského - Třebomyslická - Plzeňská v obou směrech Strakonice - Klatovy, jelikož se plynulá jízda průjezdem přes kruhový objezd naruší a provoz se přiblíží k hranici našeho pozemku. Zvýšeným provozem na uvažovaném obchvatu dojde vlivem převažujícího jihozápadního proudění větru k zvýšení vlivu škodlivých emisí s přímým dopadem na náš pozemek.
5. Vzhledem k uvažovanému investičnímu záměru na parcele 238/4 jsme vybudovali po schválení odborem ŽP dva podzemní zdroje pitné vody. Realizaci plánu výstavby dalších 2 RD zhorší nebo zamezí jejich kvalitativní zhoršení následkem zvýšeného dopravního provozu, produkce emisí, chemického posypu s tím souvisejících dalších negativních vlivů až s reálnou možností jejich nenávratného znehodnocení.
6. V souvislosti se stavbou rodinného domu bylo schváleno komunikační napojení tohoto území. Dle schváleného zastavovacího plánu na parcele 238/4 jsou vybudovány a schváleny tři komunikační napojení na stávající jednosměrnou komunikaci. Toto komunikační napojení spolu s vybudováním protihlukové stěny naruší plynulý a bezpečný výjezd na místní komunikaci.

7. V souvislosti se stavbou rodinného domu bylo schváleno radou města uložení elektrické přípojky do komunikace na parc.č. 238/6 na dobu životnosti přípojky NN. Realizací záměru by došlo k případnému narušení jejího uložení i poškození vlastního el. kabelu této elektrické přípojky a k omezení vlastnických práv k tomuto zařízení.

8. Územní záměr neřeší další podmínky pro stávající a plánovanou bytovou výstavbu kolem ulice Za Tržištěm. Přijezdové, obslužné a přípojné komunikace z obou směrů. Parkovací místa, chodníky SZ a SV směrem od komunikace, osvětlení komunikace a v podstatě veškeré inženýrské sítě.

Plán realizace tohoto záměru je v samé podstatě v rozporu se závěry zpracovatele projektu EIA:

"Posuzovaný záměr hlukovou situaci v části řešeného území nezlepší ani nezhorší. Významné snížení stávajících vysokých hladin hluku v dotčených chráněných provozech lze zajistit prakticky jen odvedením tranzitní dopravy mimo intravilán města, například vybudováním velkého obchvatu, kterýže ostatně součástí územního plánu města Horažďovice".

- Jaroslava Fridrichová námitka dne 16.11.2010

1. Označení komunikace - malý městský obchvat parc.č. 238/6 k.ú. Horažďovice je místní obslužná komunikace a je ulicí města Horažďovice, jak vyplývá z usnesení zastupitelstva města Horažďovice ze dne 21.4.2009: byla obslužná komunikace III.tř. /plánovaný malý městský obchvat/ pojmenována "Za Tržištěm". Jako taková byla v územním plánu z roku 1992 schválena jako místní obslužná komunikace je i v návrhu nového územního plánu, který byl projednán na veřejném zasedání dne 29.9.2010. Územní plán byl v konečné podobě předložen veřejnosti a jako takový jej zastupitelstvo vzalo na vědomí. Jeho projednání a schválení úzce souvisí s tímto územním řízením a proto je nezbytné obě řízení uvést do souladu, tj. zachovat ulici Za Tržištěm jako místní obslužnou komunikaci a jako takovou ji uvést do souladu s příslušnou normou ČSN.

2. Pro náš pozemek par.č. 238/4 k.ú. Horažďovice je zpracován a schválen zastavovací plán pro tři rodinné domy s tím, že je schváleno komunikační napojení těchto stavebních parcel na místní obslužnou komunikaci na parc.č. 238/6. Ve vyjádření orgánů a rady města se ke komunikačnímu napojení a zastavujícímu plánu, v souvislosti s obytnou výstavbou od roku 2005, uvádí pouze úvaha o zobousměrnění této komunikace. Nikde se neuvádí, že se z této komunikace stane obchvat pro tranzitní dopravu Sušice, Klatovy Plzeň a naopak a navíc o tranzitní dopravu Strakonice, Plzeň a naopak. Tímto rozhodnutím by došlo k zásadnímu zásahu do rozvoje bydlení v této oblasti a k znehodnocení našich investic do vybudování rodinného domu a technického zázemí na parcele č. 238/4 a též k znehodnocení stavebních parcel na tomto pozemku.

3. Realizací tohoto záměru by došlo k narušení živé stěny ze smrků a cypřišů podél mého pozemku v sousedství této komunikace. Tato živá stěna je nenahraditelná z hlediska krajiny tvorby, částečně ochrany proti větrům, prachu, hluku a v neposlední řadě i dotváří příjemné prostředí kolem rodinného domu. Její vzdálenost od uvažované silnice II. tř. je pouze 3 m, čímž dojde při zvýšeném automobilovém provozu, vlivem emisí k jejímu nenahraditelnému poškození. V současné době se silnice v zimním období udržuje pouze pluhováním, přeřazením do kategorie silnice II. tř. je plánován chemický posyp, který v této vzdálenosti od komunikace též negativně ovlivní nejen tuto živou stěnu, ale i ovocné stromy na mém pozemku.

4. V souvislosti s uvažovaným záměrem "malého městského obchvatu" dojde oproti stávajícímu stavu k výraznému zvýšení hladiny hluku. Při zpracování hlukové studie nebyly ve studii EIA PLK1400 měřeny a tedy ani použity hodnoty hluku na našem pozemku a je tedy pro posouzení vlivu na ŽP na naší parcele neprůkazná a navíc neodpovídá záměru investora o rozšíření tranzitní dopravy navrhovaným obchvatem o další tranzitní dopravu ze směru Strakonice, Plzeň a naopak. Případné navrhované řešení protihlukových opatření je nutné vzhledem ke vzdálenosti komunikace od hranic mého pozemku. Zároveň vzhledem ke vzdálenosti uvažované komunikace od mého pozemku dojde ke zvýšení vibrací z provozu, který negativně ovlivní stavbu rodinného domu a stavbu a provoz čistírny odpadních vod, která je umístěna na hranici mého pozemku s uvedenou komunikací. Ke

zvýšené hladině hluku dojde též přerušením plynulého provozu na kruhovém objezdu Komenského - Třebomyslická - Plzeňská v obou směrech Strakonice - Klatovy, jelikož se plynulá jízda průjezdem přes kruhový objezd naruší a provoz se přiblíží k hranici našeho pozemku. Zvýšeným provozem na uvažovaném obchvatu dojde vlivem převažujícího jihozápadního proudění větru k zvýšení vlivu škodlivých emisí s přímým dopadem na náš pozemek.

5. Vzhledem k uvažovanému investičnímu záměru na parcele 238/4 jsme vybudovali po schválení odborem ŽP dva podzemní zdroje pitné vody. Realizaci plánu výstavby dalších 2 RD zhorší nebo zamezí jejich kvalitativní zhoršení následkem zvýšeného dopravního provozu, produkce emisí, chemického posypu s tím souvisejících dalších negativních vlivů až s reálnou možností jejich nenávratného znehodnocení.

6. V souvislosti se stavbou rodinného domu bylo schváleno komunikační napojení tohoto území. Dle schváleného zastavovacího plánu na parcele 238/4 jsou vybudovány a schváleny tři komunikační napojení na stávající jednosměrnou komunikaci. Toto komunikační napojení spolu s vybudováním protihlukové stěny naruší plynulý a bezpečný vjezd na místní komunikaci.

7. V souvislosti se stavbou rodinného domu bylo schváleno radou města uložení elektrické přípojky do komunikace na parc.č. 238/6 na dobu životnosti přípojky NN. Realizací záměru by došlo k případnému narušení jejího uložení i poškození vlastního el. kabelu této elektrické přípojky a k omezení vlastnických práv k tomuto zařízení.

8. Územní záměr neřeší další podmínky pro stávající a plánovanou bytovou výstavbu kolem ulice Za Tržištěm. Příjezdové, obslužné a přípojné komunikace z obou směrů. Parkovací místa, chodníky SZ a SV směrem od komunikace, osvětlení komunikace a v podstatě veškeré inženýrské sítě.

Plán realizace tohoto záměru je v samé podstatě v rozporu se závěry zpracovatele projektu EIA:

"Posuzovaný záměr hlukovou situací v části řešeného území nezlepší ani nezhorší. Významné snížení stávajících vysokých hladin hluku v dotčených chráněných provozech lze zajistit prakticky jen odvedením tranzitní dopravy mimo intravilán města, například vybudováním velkého obchvatu, kterýže ostatně součástí územního plánu města Horažďovice".

Účastníci řízení na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

Město Horažďovice, Mírové nám. 1, 341 01 Horažďovice

Odůvodnění:

Dne 6.9.2010 podal žadatel žádost o vydání rozhodnutí o umístění stavby.

Stavební úřad oznámil zahájení územního řízení známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům. K projednání žádosti současně nařídil veřejné ústní jednání spojené s ohledáním na místě na den 16.11.2010, o jehož výsledku byl sepsán protokol.

Umístění stavby vyhovuje obecným požadavkům na využívání území.

Stanoviska sdělili:

- Městský úřad Horažďovice, Odbor životního prostředí stanovisko dne 8.9.2010 č.j. MH/14551/2010
- Městský úřad Horažďovice, Odbor životního prostředí stanovisko dne 27.8.2010 č.j. MH/14552/2010
- Městský úřad Horažďovice, Odbor dopravy stanovisko dne 12.3.2010 č.j. MH/03897/2010
- Městský úřad Horažďovice, Odbor dopravy rozhodnutí dne 2.6.2010 č.j. MH/08137/2010-279.8
- Krajský úřad Plzeňského kraje, Odbor životního prostředí stanovisko dne 21.7.2010 č.j. ŽP/5295/09

- Krajská hygienická stanice Plzeňského kraje se sídlem v Plzni stanovisko dne 13.10.2008 č.j. 23958/21/08
- Povodí Vltavy s.p., závod Horní Vltava stanovisko dne 11.3.2010 č.j. 12807/2010-PVL
- Krajský úřad Plzeňského kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství rozhodnutí dne 23.6.2010 č.j. DSH/5758/10
- Krajský úřad Plzeňského kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství rozhodnutí dne 23.6.2010 č.j. DSH/5759/10
- ČR - Hasičský záchranný sbor Plzeňského kraje stanovisko dne 6.4.2010 č.j. HSPM-3195-2/2010 KT
- Městský úřad Horažďovice, Odbor dopravy rozhodnutí dne 10.5.2010 č.j. MH/06742/2010
- Čevak s.r.o. vyjádření dne 26.8.2010 č.j. 010010005255
- Telefónica O2 Czech republic, a.s., DLSS Plzeň vyjádření dne 17.8.2010 č.j. 99224/10
- Vojenská ubytovací a stavební správa souhlas dne 31.8.2010 č.j. 11851/42 767-ÚP/2010-7103/44
- ČEZ, a.s. vyjádření dne 19.8.2010 č.j. 001028749288
- ČEZ ICT Services, a.s. stanovisko dne 12.8.2010 č.j. P5A10000240838/B/2010
- Burda Václav Elektroslužby vyjádření dne 11.8.2010 č.j. –
- RWE Distribuční služby, s.r.o. stanovisko dne 18.8.2010 č.j. 2182/10/173, 15.3.2010 č.j. 255/10/161, 5.10.2010 č.j. 2633/10/173
- UPC Česká republika, a.s. vyjádření dne 23.8.2010 č.j. R1297/2010
- Policie ČR, Krajské ředitelství policie Západočeského kraje, dopravní inspektorát souhlas dne 17.4.2008 č.j. PZC-143-94/ČJ-DP-2008
- Krajský úřad Plzeňského kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství stanovisko dne 1.3.2010 č.j. DSH/3304/10
- Správa a údržba silnic Klatovy souhlas dne 14.4.2010 č.j. 527/10
- Ředitelství silnic a dálnic ČR vyjádření dne 5.11.2009 č.j. 8779/09-33020/22-444/Kol

Stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a zahrnul je do podmínek rozhodnutí.

Stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Účastníci řízení - další dotčené osoby:

Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, OOP Klatovy, ATRIUM, s.r.o., Pozemkový fond České republiky, Doc. Dr. Ing. Zdeněk Kůs, RWE GasNet, s.r.o., Město Horažďovice, Správa a údržba silnic Klatovy, Jaroslav Fischl, Pavel Šťastný, Ivana Šťastná, Daniela Chalušová, Ředitelství silnic a dálnic ČR, Václav Sládek, Anděla Stulíková, Pavla Panušková, Václav Panuška, Václav Průcha, Jakub Lukeš, Václav Opatrný, Karel Medlín, Hana Medlínová, Václav Hozman, Marie Houdková, Pavel Houdek, Anna Lukešová, Ludvík Naglmüller, Vladimír Stulík, Lenka Gertnerová, Jaroslava Marková, Dana Prokopová, Ing. Zdeněk Sluka, Ing. Jiřina Sluková, Stanislav Pavlíček, Věra Tomášková, Jan Řánek, Aleš Řánek, Petr Motyčka, Marie Cvachová, Vladimír Cvach, Zdeňka Řezáčová, Věra Karhanová, Ing. Karel Jiří Němec, CSc., Ing. František Křížan, Milada Křížanová, Ing. Jiří Kylián, Pavla Kyliánová, Ing. Jan Fridrich, Jaroslava Fridrichová, Bohumil Řezáč, Anna Kremzerová, Ladislava Soukupová, Miluše Koudelková, Jiří Donda, Mgr. Marta Malinová, Zdeněk Pechar, Danuše Pecharová, Václav Svačina, Vladislava Svačinová, Jiřina Chalušová, Milan Šrom, Jaroslava Šromová, Alois Štěpáník, Dagmar Štěpáníková, Vilém Růta, Marie Růtová, Štefan Ušiak, Milada Ušiaková, Ing. Anton Kořada, Ivana Kořadová, Stanislav Kožnar, Stanislava Kožnarová, Vojtěch Kotiš, Olga Janešová, Jiří Janeš, Jiří Míčka, Marcela Míčková, Karel Hendrich, Marie Hendrichová, Václav Šmat, Stanislava Šmatová, Václav Štěpán, Eva Štěpánová, Josef Vrána, Ivana Vránová, Jiří Šíma, Hana Šímová, Zdeněk Šuba, Marcela Šubová, Ladislav Kratochvíl, Bohumil Mandák, Pavel Mandák, Leona Klempířová, Marie Šimíková,

Pavel Klembara, Milan Otto, Rudolf Pejša, Josef Dlouhý, Pavla Dlouhá, Ing. Martin Najman, MUDr. Petr Najman

Vypořádání s návrhy a námitkami účastníků:

Zamítnuté návrhy a námitky:

- Ing. Jiří Kylián námitka dne 3.11.2010 č.j. 18759/2010

Stávající jednosměrná obslužná komunikace na pozemku parc.č. 238/6 v lokalitě Za Tržištěm umožňuje provedení hospodářských sjezdů z pozemku parc.č. 238/31 (a všech dalších, které jsou v blízkosti) na tuto komunikaci. Plánovanou stavbou MMO v Horažďovicích, kdy z obslužné jednosměrné komunikace vznikne úpravou komunikace II. třídy dojde k znemožnění provedení těchto sjezdů a tím k zamezení přístupu k pozemku p.p.č. 238/31. Vzhledem k tomu, že lokalita, kde bude MMO vybudován, je určena k zástavbě rodinnými domy, je tento důsledek výstavby MMO nepřijatelný. Navrhují tuto úpravu: Město Horažďovice je vlastníkem pozemku parc.č. 238/1, který se nachází mezi komunikací (III.tř.) Třebomyslická a pozemkem parc.č. 238/31. Navrhují provedení přístupové komunikace k pozemku p.p.č. 238/31 přes pozemek p.p.č. 238/1. Touto úpravou by nebylo nutné budovat sjezdy na pozemek p.p.č. 238/6, budoucí výstavba rodinných domů by se mohla posunout k SZ hranici pozemku p.p.č. 238/31 a stavba MMO by zásadním způsobem neovlivňovala bydlení v budoucích rodinných domech.

Stavební úřad k výše uvedené námitce:

Jak původní územní plán z roku 1992, tak nově projednávaný územní plán není platný tzn., že město Horažďovice nemá žádnou platnou územně plánovací dokumentaci. V takovém případě stavební úřad postupuje v souladu s § 76 a §79 stavebního zákona, kdy rozhoduje o umístění stavby či zařízení v daném území ve správním řízení. V rámci nového územního plánu, se jeho zřizovatel nebrání případným návrhům, které budou směřovat ke zlepšení úpravy daného území.

- Ing. Jan Fridrich a Jaroslava Fridrichová námitka dne 16.11.2010

1. Označení komunikace - malý městský obchvat parc.č. 238/6 k.ú. Horažďovice je místní obslužná komunikace a je ulicí města Horažďovice, jak vyplývá z usnesení zastupitelstva města Horažďovice ze dne 21.4.2009: byla obslužná komunikace III.tř. /plánovaný malý městský obchvat/ pojmenována "Za Tržištěm". Jako taková byla v územním plánu z roku 1992 schválena jako místní obslužná komunikace je i v návrhu nového územního plánu, který byl projednán na veřejném zasedání dne 29.9.2010. Územní plán byl v konečné podobě předložen veřejnosti a jako takový jej zastupitelstvo vzalo na vědomí. Jeho projednání a schválení úzce souvisí s tímto územním řízením a proto je nezbytné obě řízení uvést do souladu, tj. zachovat ulici Za Tržištěm jako místní obslužnou komunikaci a jako takovou ji uvést do souladu s příslušnou normou ČSN.

Ad. 1) Jak původní územní plán z roku 1992, tak nově projednávaný územní plán není platný tzn., že město Horažďovice nemá žádnou platnou územně plánovací dokumentaci. V takovém případě stavební úřad postupuje v souladu s § 76 a §79 stavebního zákona, kdy rozhoduje o umístění stavby či zařízení v daném území ve správním řízení. Námitka je neopodstatněná a stavební úřad rozhodl způsobem uvedeným ve výroku rozhodnutí.

2. Pro náš pozemek par.č. 238/4 k.ú. Horažďovice je zpracován a schválen zastavovací plán pro tři rodinné domy s tím, že je schváleno komunikační napojení těchto stavebních parcel na místní obslužnou komunikaci na parc.č. 238/6. Ve vyjádření orgánů a rady města se ke komunikačnímu napojení a zastavujícímu plánu, v souvislosti s obytnou výstavbou od roku 2005, uvádí pouze úvaha o zobousměrnění této komunikace. Nikde se neuvádí, že se z této komunikace stane obchvat pro tranzitní dopravu Sušice, Klatovy Plzeň a naopak a navíc o tranzitní dopravu Strakonice, Plzeň a naopak. Tímto rozhodnutím by došlo k zásadnímu zásahu do rozvoje bydlení v této oblasti a k znehodnocení našich investic do vybudování rodinného domu a technického zázemí na parcele č. 238/4 a též k znehodnocení stavebních parcel na tomto pozemku.

Ad. 2) Na základě rozhodnutí Městského úřadu Horažďovice, odbor dopravy, ze dne 2.8.2005 pod č.j. ODSH/4528/2005-280, bylo povoleno komunikační napojení p.p.č. 238/4 v k.ú. Horažďovice za stanovených podmínek tohoto rozhodnutí. Jednou z podmínek uvedeného rozhodnutí byl souhlas vlastníka místní komunikace na p.p.č. 238/6 jk.ú. Horažďovice, Město Horažďovice, který v souhlasu uvedl, že se jedná o jednosměrnou komunikaci s tím, že je opakovaně uvažováno o jejím zobousměrnění. Z výše uvedeného tedy plyne skutečnost, že vlastníci p.p.p. 238/4 k.ú. Horažďovice byli s uvažovaným zobousměrněním provozu seznámeni. Pojem tranzitní doprava nelze v tomto případě použít, neboť na základě podmínky č. 3 tohoto rozhodnutí, bude provedena místní úprava provozu. Námitka je neopodstatněná a stavební úřad rozhodl způsobem uvedeným ve výroku rozhodnutí.

3. Realizací tohoto záměru by došlo k narušení živé stěny ze smrků a cypřišů podél mého pozemku v sousedství této komunikace. Tato živá stěna je nenahraditelná z hlediska krajiny tvorby, částečně ochrany proti větrům, prachu, hluku a v neposlední řadě i dotváří příjemné prostředí kolem rodinného domu. Její vzdálenost od uvažované silnice II. tř. je pouze 3 m, čímž dojde při zvýšeném automobilovém provozu, vlivem emisí k jejímu nenahraditelnému poškození. V současné době se silnice v zimním období udržuje pouze pluhováním, přerazením do kategorie silnice II. tř. je plánován chemický posyp, který v této vzdálenosti od komunikace též negativně ovlivní nejen tuto živou stěnu, ale i ovocné stromy na mém pozemku.

Ad. 3) Výsadba a údržba stromů či ostatní zeleně na p.p.č. 238/4 k.ú. Horažďovice je věcí vlastníka tohoto pozemku. Ve věci vzdálenosti stromů od hranice stávající silnice na p.p.č. 238/6 k.ú. Horažďovice, je nutno upozornit na skutečnost, že nová silnice v úseku u p.p.č. 238/4 k.ú. Horažďovice nepřekračuje katastrální hranici p.p.č. 238/6 k.ú. Horažďovice. V neposlední řadě bylo vydáno stanovisko o hodnocení vlivů podle § 10 zákona č. 100/2001 Sb., ve znění zák. č. 93/2004 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění přílohy č. 6 zákona ze dne 21.7.2010 příslušným správním úřadem tj. Krajským úřadem Plzeňského kraje, odborem životního prostředí, s kladným výsledkem za dodržení podmínek daných tímto stanoviskem. Námitka je neopodstatněná a stavební úřad rozhodl způsobem uvedeným ve výroku rozhodnutí.

4. V souvislosti s uvažovaným záměrem "malého městského obchvatu" dojde oproti stávajícímu stavu k výraznému zvýšení hladiny hluku. Při zpracování hlukové studie nebyly ve studii EIA PLK1400 měřeny a tedy ani použity hodnoty hluku na našem pozemku a je tedy pro posouzení vlivu na ŽP na naší parcele neprůkazná a navíc neodpovídá záměru investora o rozšíření tranzitní dopravy navrhovaným obchvatem o další tranzitní dopravu ze směru Strakonice, Plzeň a naopak. Případné navrhované řešení protihlukových opatření je nutné vzhledem ke vzdálenosti komunikace od hranic mého pozemku. Zároveň vzhledem ke vzdálenosti uvažované komunikace od mého pozemku dojde ke zvýšení vibrací z provozu, který negativně ovlivní stavbu rodinného domu a stavbu a provoz čistírný odpadních vod, která je umístěna na hranici mého pozemku s uvedenou komunikací. Ke zvýšené hladině hluku dojde též přerušením plynulého provozu na kruhovém objezdu Komenského - Třebomyslická - Plzeňská v obou směrech Strakonice - Klatovy, jelikož se plynulá jízda průjezdem přes kruhový objezd naruší a provoz se přiblíží k hranici našeho pozemku. Zvýšeným provozem na uvažovaném obchvatu dojde vlivem převažujícího jihozápadního proudění větru k zvýšení vlivu škodlivých emisí s přímým dopadem na náš pozemek.

Ad. 4) Námitka směřována na zhoršení životního prostředí vlivem hluku, vibracemi a znečištěním ovzduší je neopodstatněná neboť tyto skutečnosti byly řešeny příslušným správním úřadem a na základě tohoto posouzení a jednání s účastníky bylo vydáno stanovisko o hodnocení vlivů podle § 10 zákona č. 100/2001 Sb., ve znění zák. č. 93/2004 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění přílohy č. 6 zákona ze dne 21.7.2010 příslušným správním úřadem tj. Krajským úřadem Plzeňského kraje, odborem životního prostředí, s kladným výsledkem za dodržení podmínek daných tímto stanoviskem. Dále je námitka opět směřována na tzv. Tranzitní dopravu tato je neopodstatněná, neboť v podmínce č. 3 je stanoveno, že bude provedena místní úprava provozu. Stavební úřad proto rozhodl způsobem uvedeným ve výroku rozhodnutí.

5. Vzhledem k uvažovanému investičnímu záměru na parcele 238/4 jsme vybudovali po schválení odborem ŽP dva podzemní zdroje pitné vody. Realizaci plánu výstavby dalších 2 RD zhorší nebo zamezí jejich kvalitativní zhoršení následkem zvýšeného dopravního provozu, produkce emisí, chemického posypu s tím souvisejících dalších negativních vlivů až s reálnou možností jejich nenávratného znehodnocení.

Ad. 5) Studna, jako zdroj pitné vody, musí být technicky provedena tak, aby byl zabráněn průnik nejen povrchových vod, ale i ostatních škodlivých látek jako zdroj znečištění této studny. Část námítky týkající se ostatních negativních vlivů spojených s provozem navrhované komunikace je řešeno v podmínkách kladného stanoviska o hodnocení vlivů podle § 10 zákona č. 100/2001 Sb., ve znění zák. č. 93/2004 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění přílohy č. 6 zákona ze dne 21.7.2010 vydané příslušným správním úřadem tj. Krajským úřadem Plzeňského kraje, odborem životního prostředí. Námitka je neopodstatněná a stavební úřad rozhodl způsobem uvedeným ve výroku rozhodnutí.

6. V souvislosti se stavbou rodinného domu bylo schváleno komunikační napojení tohoto území. Dle schváleného zastavovacího plánu na parcele 238/4 jsou vybudovány a schváleny tři komunikační napojení na stávající jednosměrnou komunikaci. Toto komunikační napojení spolu s vybudováním protihlukové stěny naruší plynulý a bezpečný vjezd na místní komunikaci.

Ad. 6) Komunikační napojení nemovitosti je dáno podmínkami rozhodnutí Městského úřadu Horažďovice, odbor dopravy, ze dne 2.8.2005 pod č.j. ODSH/4528/2005-280, spolu s doloženými podklady pro dané rozhodnutí. Podmínky pro komunikační napojení dané rozhodnutím se nemění. Námitka je neopodstatněná a stavební úřad rozhodl způsobem uvedeným ve výroku rozhodnutí.

7. V souvislosti se stavbou rodinného domu bylo schváleno radou města uložení elektrické přípojky do komunikace na parc.č. 238/6 na dobu životnosti přípojky NN. Realizací záměru by došlo k případnému narušení jejího uložení i poškození vlastního el. kabelu této elektrické přípojky a k omezení vlastnických práv k tomuto zařízení.

Ad. 7) Výše uvedená námitka je irelevantní, neboť pokud je přípojka provedena v souladu s příslušnými zákonnými a technickými předpisy nemůže být ohrožena. V neposlední řadě jsou veškeré legální stávající sítě před začátkem provádění výkopových či jiných prací zaměřeny, aby nedošlo k jejich poškození. Námitka je neopodstatněná a stavební úřad rozhodl způsobem uvedeným ve výroku rozhodnutí.

8. Územní záměr neřeší další podmínky pro stávající a plánovanou bytovou výstavbu kolem ulice Za Tržištěm. Příjezdové, obslužné a přípojně komunikace z obou směrů. Parkovací místa, chodníky SZ a SV směrem od komunikace, osvětlení komunikace a v podstatě veškeré inženýrské sítě.

Plán realizace tohoto záměru je v samé podstatě v rozporu se závěry zpracovatele projektu EIA:

"Posuzovaný záměr hlukovou situací v části řešeného území nezlepší ani nezhorší. Významné snížení stávajících vysokých hladin hluku v dotčených chráněných provozech lze zajistit prakticky jen odvedením tranzitní dopravy mimo intravilán města, například vybudováním velkého obchvatu, který je ostatně součástí územního plánu města Horažďovice".

Ad. 8) První část námítky týkající se územního záměru viz. bod Ad. 1) s tím, že v rámci nového územního plánu, se jeho zřizovatel nebrání případným návrhům, které budou směřovat ke zlepšení úpravy daného území. Další část námítky, týkající se rozporu zpracovatele projektu pro vydání stanoviska o hodnocení vlivů podle § 10 zákona č. 100/2001 Sb., ve znění zák. č. 93/2004 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění přílohy č. 6 zákona, nepřísluší stavebnímu úřadu posuzovat. Námitka je neopodstatněná a stavební úřad rozhodl způsobem uvedeným ve výroku rozhodnutí.

Vyhodnocení připomínek veřejnosti:

Dne 16.11.2010 byly při veřejném ústním jednání stavebnímu úřadu podány připomínky k územnímu řízení „Horažďovice – Třebomyslická a malý městský obchvat“ Ing. Jaroslavem

Králem, trv. bydliště Komenského ul. 213, Horažďovice a Ing. Petrem Medunou, trv. bydliště Komenského 698, Horažďovice. Výše jmenovaní doložili k připomínce podpisový arch – ke stížnosti na překračování hygienických norem.

Vzhledem k tomu, že z projektové dokumentace k návrhu na vydání územního rozhodnutí o umístění stavby „Malý obchvat Horažďovice“ nevyplývá zařazení zmíněného obchvatu buď jako silnice II. třídy, nebo jako dosud místní komunikace a osazení směrového značení trasy na Strakonice, obracíme se na vás s touto připomínkou.

V případě, že směr vedení dopravy na Strakonice bude vyznačen výhradně po obchvatu, dojde k vyššímu dopravnímu zatížení v ulici Komenského v úseku křižovatky s ulicí Třebomyslickou až na křižovatku u kulturního domu. Tato situace by nadále zvýšila již dneska obtížnou situaci v zatížení hlukem a prašností. Tuto situaci za současného stavu jsme se snažili řešit podáním stížnosti na „překračování hygienických norem hlučnosti a celkového zhoršení životního prostředí v důsledku dopravní zátěže na trase silnice I. třídy č. 22 Horažďovice Komenského ulice“. Podávali jsme ji dne 10.3.2010 na Městský úřad a současně na ŘSD Plzeňského kraje. Projednávala se dne 9.4.2010 a následně pak 4.10. na společné schůzce občanů a dotčených institucí. Na schůzce bylo konstatováno, že z provedených měření vyplývá jednoznačně překračování hygienických norem na hlukovou zátěž. Posouzení vlivu na životní prostředí, které je součástí dokumentace ÚR se touto skutečností nezabývá a řeší pouze trasu obchvatu. Pokud k této situaci s přesměrováním trasy na Strakonice dojde, žádáme o zohlednění našich připomínek a jejich řešení v dalším stupni dokumentace.

Směr vedení dopravy je řešen podmínkou č. 3 tohoto rozhodnutí.

Část připomínky týkající se stanoviska o hodnocení vlivů podle § 10 zákona č. 100/2001 Sb., ve znění zák. č. 93/2004 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění přílohy č. 6 zákona, nepřísluší stavebnímu úřadu posuzovat.

Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení k odboru regionálního rozvoje Krajského úřadu Plzeňského kraje podáním u zdejšího správního orgánu.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka.

Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné.

Stavební úřad po právní moci rozhodnutí předá ověřenou dokumentaci žadateli, případně obecnímu úřadu, jehož územního obvodu se umístění stavby týká, není-li sám stavebním úřadem, popřípadě též speciálnímu stavebnímu úřadu.

Rozhodnutí má podle § 93 odst. 1 stavebního zákona platnost 2 roky. Podmínky rozhodnutí o umístění stavby platí po dobu trvání stavby či zařízení, nedošlo-li z povahy věci k jejich konzumaci.



Ing. Josef Kotlaba

vedoucí odboru výstavby a územního plánování

Toto oznámení musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení.

Obdrží:

účastníci (dodejky)

GPL-INVEST s.r.o., IDDS: 3768uxy

Město Horažďovice, Mírové nám. 1, 341 01 Horažďovice

účastníci (veřejná vyhláška)

Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, OOP Klatovy, IDDS: 3mafszi

ATRIUM, s.r.o., IDDS: hezimt6

Pozemkový fond České republiky, IDDS: mrbaiz9

Doc. Dr. Ing. Zdeněk Kůs, IDDS: qfme7wr

RWE GasNet, s.r.o., IDDS: rdxzhzt

Město Horažďovice, IDDS: ubnbxnt

Správa a údržba silnic Klatovy, IDDS: vuxk8e3

Jaroslav Fischl, Savion č.p. 14, 52560 Ramat-Gan, Izrael

Pavel Šťastný, Prácheňská č.p. 885, 341 01 Horažďovice

Ivana Šťastná, Prácheňská č.p. 885, 341 01 Horažďovice

Daniela Chaloušová, Mayerova č.p. 1063, 341 01 Horažďovice

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci č.p. 546/56, 140 00 Praha 4-Nusle

Václav Sládek, Palackého č.p. 815, 341 01 Horažďovice

Anděla Stulíková, Loretská č.p. 869, 341 01 Horažďovice

Pavla Panušková, Pod Vodojemem č.p. 840, 341 01 Horažďovice

Václav Panuška, Ševčíkova č.p. 23, 341 01 Horažďovice

Václav Průcha, Třebomyslická č.p. 492, 341 01 Horažďovice

Jakub Lukeš, Strakonická č.p. 373, 341 01 Horažďovice

Václav Opatrný, Třebomyslická č.p. 478, 341 01 Horažďovice

Karel Medlín, Třebomyslická č.p. 1015, 341 01 Horažďovice

Hana Medlínová, Třebomyslická č.p. 1015, 341 01 Horažďovice

Václav Hozman, Třebomyslická č.p. 479, 341 01 Horažďovice

Marie Houdková, Třebomyslická č.p. 744, 341 01 Horažďovice

Pavel Houdek, Komenského č.p. 226, 341 01 Horažďovice

Anna Lukešová, Strakonická č.p. 373, 341 01 Horažďovice

Ludvík Naglmüller, Třebomyslická č.p. 743, 341 01 Horažďovice

Vladimír Stulík, Třebomyslická č.p. 742, 341 01 Horažďovice

Lenka Gertnerová, Mrkvičkova č.p. 1368/3, Řepy, 163 00 Praha 618

Jaroslava Marková, Kratochvílova č.p. 1749/6, Břevnov, 162 00 Praha 616

Dana Prokopová, Třebomyslická č.p. 476, Horažďovice, 341 01 Horažďovice

Ing. Zdeněk Sluka, Manětínská č.p. 1539/61, Bolevec, 323 00 Plzeň 23

Ing. Jiřina Sluková, Manětínská č.p. 1539/61, Bolevec, 323 00 Plzeň 23

Stanislav Pavlíček, Třebomyslická č.p. 536, 341 01 Horažďovice

Věra Tomášková, Třebomyslická č.p. 508, 341 01 Horažďovice

Jan Řánek, Peškova č.p. 943, 341 01 Horažďovice

Aleš Řánek, Loretská č.p. 930, 341 01 Horažďovice

Petr Motyčka, Plzeňská č.p. 249, 341 01 Horažďovice
Marie Cvachová, Komenského č.p. 490, 341 01 Horažďovice
Vladimír Cvach, Komenského č.p. 490, 341 01 Horažďovice
Zdeňka Řezáčová, Palackého č.p. 875, 341 01 Horažďovice
Věra Karhanová, Třebomyslická č.p. 205, 341 01 Horažďovice
Ing. Karel Jiří Němec, CSc., Truhlářská č.p. 1118/18, Nové Město, 110 00 Praha 1
Ing. František Křížan, Komenského č.p. 203, 341 01 Horažďovice
Milada Křížanová, Komenského č.p. 203, 341 01 Horažďovice
Ing. Jiří Kylián, Pod Vodojemem č.p. 520, 341 01 Horažďovice
Pavla Kyliánová, Pod Vodojemem č.p. 520, 341 01 Horažďovice
Ing. Jan Fridrich, Za Tržištěm č.p. 1106, Horažďovice, 341 01 Horažďovice
Jaroslava Fridrichová, Za Tržištěm č.p. 1106, 341 01 Horažďovice
Bohumil Řezáč, Jižní č.p. 1425/1, 360 01 Karlovy Vary 1
Anna Kremzerová, Brandlova č.p. 1382/16, Chodov, 149 00 Praha 415
Ladislava Soukupová, Poděbradská č.p. 536/87, Hloubětín, 198 00 Praha 98
Miluše Koudelková, Roberstenstr. č.p. 10, 4310 Rheinfelden, Švýcarsko
Jiří Donda, Les Buis, 1854 Leysin, Švýcarsko
Mgr. Marta Malinová, Strašnická č.p. 1140/8, Hostivař, 102 00 Praha 102
Zdeněk Pechar, Plzeňská č.p. 510, 341 01 Horažďovice
Danuše Pecharová, Plzeňská č.p. 510, 341 01 Horažďovice
Václav Svačina, Plzeňská č.p. 510, 341 01 Horažďovice
Vladislava Svačinová, Plzeňská č.p. 510, 341 01 Horažďovice
Jiřina Chalušová, Plzeňská č.p. 510, 341 01 Horažďovice
Milan Šrom, Plzeňská č.p. 510, 341 01 Horažďovice
Jaroslava Šromová, Plzeňská č.p. 510, 341 01 Horažďovice
Alois Štěpáník, Palackého č.p. 877, 341 01 Horažďovice
Dagmar Štěpáníková, Palackého č.p. 877, 341 01 Horažďovice
Vilém Růta, Palackého č.p. 934, Horažďovice, 341 01 Horažďovice
Marie Růtová, Palackého č.p. 934, 341 01 Horažďovice
Štefan Ušiak, Pod Vodojemem č.p. 840, Horažďovice, 341 01 Horažďovice
Milada Ušiaková, Pod Vodojemem č.p. 840, 341 01 Horažďovice
Ing. Anton Kořada, Palackého č.p. 934, 341 01 Horažďovice
Ivana Kořadová, Palackého č.p. 934, Horažďovice, 341 01 Horažďovice
Stanislav Kožnar, Prácheňská č.p. 885, Horažďovice, 341 01 Horažďovice
Stanislava Kožnarová, Prácheňská č.p. 885, Horažďovice, 341 01 Horažďovice
Vojtěch Kotiš, Palackého č.p. 932, 341 01 Horažďovice
Olga Janešová, Prácheňská č.p. 884, 341 01 Horažďovice
Jiří Janeš, Prácheňská č.p. 884, 341 01 Horažďovice
Jiří Míčka, Lipová č.p. 892, 341 01 Horažďovice
Marcela Míčková, Lipová č.p. 892, Horažďovice, 341 01 Horažďovice
Karel Hendrich, Mayerova č.p. 783, 341 01 Horažďovice
Marie Hendrichová, Mayerova č.p. 783, 341 01 Horažďovice
Václav Šmat, Mayerova č.p. 1064, 341 01 Horažďovice
Stanislava Šmatová, Mayerova č.p. 1064, 341 01 Horažďovice
Václav Štěpán, Pod Vodojemem č.p. 842, Horažďovice, 341 01 Horažďovice
Eva Štěpánová, Pod Vodojemem č.p. 842, 341 01 Horažďovice
Josef Vrána, Palackého č.p. 878, Horažďovice, 341 01 Horažďovice
Ivana Vránová, Palackého č.p. 878, Horažďovice, 341 01 Horažďovice
Jiří Šíma, Palackého č.p. 873, Horažďovice, 341 01 Horažďovice
Hana Šimová, Palackého č.p. 873, 341 01 Horažďovice
Zdeněk Šuba, Palackého č.p. 876, 341 01 Horažďovice
Marcela Šubová, Palackého č.p. 876, 341 01 Horažďovice
Ladislav Kratochvíl, Palackého č.p. 872, 341 01 Horažďovice
Bohumil Mandák, Ve Stromkách č.p. 466, Vestec, 252 42 Jesenice u Prahy
Pavel Mandák, Nad Nemocnicí č.p. 1129, 341 01 Horažďovice
Leona Klempířová, Palackého č.p. 933, 341 01 Horažďovice
Marie Šimíková, Palackého č.p. 873, 341 01 Horažďovice
Pavel Klembara, Boubín č.p. 49, 341 01 Horažďovice



Milan Otto, Komenského č.p. 953, 341 01 Horažďovice
Rudolf Pejša, Plzeňská č.p. 268, 341 01 Horažďovice
Josef Dlouhý, Šumavská č.p. 879, 341 01 Horažďovice
Pavla Dlouhá, Šumavská č.p. 879, 341 01 Horažďovice
Ing. Martin Najman, Oldřichov č.p. 201, Jeníkov, 417 24 Oldřichov u Duchcova
MUDr. Petr Najman, Foersterova č.p. 1944, 415 01 Teplice 1
Povodí Vltavy s.p., závod Horní Vltava, IDDS: gg4t8hf
Čevak s.r.o., IDDS: 3ndg7rf
Telefónica O2 Czech republic, a.s., DLSS Plzeň, IDDS: d79ch2h
ČEZ, a.s., IDDS: yqkcds6
Burda Václav Elektroslužby, Otavská č.p. 1031, 341 01 Horažďovice
RWE Distribuční služby, s.r.o., IDDS: jnnyjs6

dotčené správní úřady (dodejka)

Městský úřad Horažďovice, Odbor životního prostředí, Mírové náměstí č.p. 1, 341 01 Horažďovice
Městský úřad Horažďovice, Odbor dopravy, Mírové náměstí č.p. 1, 341 01 Horažďovice
Krajská hygienická stanice Plzeňského kraje se sídlem v Plzni, IDDS: samai8a
Krajský úřad Plzeňského kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství, IDDS: zzjbr3p
Krajský úřad Plzeňského kraje, Odbor životního prostředí, IDDS: zzjbr3p
ČR - Hasičský záchranný sbor Plzeňského kraje, IDDS: p36ab6k
Policie ČR, Krajské ředitelství policie Západočeského kraje, dopravní inspektorát, IDDS: 5ixai69

Vypraveno dne: viz otisk razítka na poštovní obálce, nebo časový údaj na obálce datové zprávy